

**SUN KID – NASTRO TRASPORTO
SK4 - 1999**



VERBALE DI PROVA PER 100 GIORNI D'ESERCIZIO

STAGIONE INVERNALE

UTILIZZATORE:

A-6460 Imst/Tirol

Tel: (+43) 05412/68131

Fax: (+43) 05412/68132

e-mail: office@sunkid.at

Web-Site: www.sunkid.at

UID-Nr.: ATU 42030100

N. DI SERIE:

TIPO: LUNGHEZZA: MOTORE: ANNO DI COSTRUZIONE:

PER EVENTUALI PROBLEMI RIVOLGERSI A :

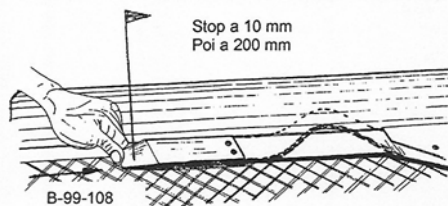
**CONTROLLI SETTIMANALI (INTERVALLO 7 GIORNI D'ESERCIZIO) E LAVORI DI
MANUTENZIONE**

- Eliminare totalmente la presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro ed ai lati.
- Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio – controllare la tensione del nastro e se necessario, tendere nuovamente il nastro.
- Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuale tracce di sfregamento o punti d'usura, prestare attenzione ad eventuali viti bloccate. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro. Il dispositivo di bloccaggio non deve causare rumori. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio.

| A | Data | Effettuato da |
|----------------------|------|---------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Problemi segnalati a | | |

Durata del controllo giornaliero "A" "B" "C" : a seconda della lunghezza del nastro : 3 – 5 min.
Manutenzione annuale e controllo, come pure sostituzione dell'olio: vedere Manuale d'uso

CONTROLLO GIORNALIERO PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO



A Controllo della listello di sicurezza in plastica – deve arrestare l'impianto in presenza di uno spazio vuoto di 4 mm e quindi liberare del tutto l'apertura. Durante l'esercizio deve essere possibilmente montata il più vicino possibile e non deve essere ghiacciata.

Controllo della piastra di chiusura laterale- a sinistra e a destra.

E' un po' più difficile da azionare rispetto alla listello di sicurezza.

Utilizzare i pollici. Deve intervenire dopo circa 10 mm di corsa e quindi essere libera di muoversi per circa 200 mm. Attenzione – durante la corsa di ritorno – la copertura in plastica deve coprire bene il nastro.

Max. spazio libero 4 mm

B Controllo della superficie del nastro trasportatore. Fare passare una volta per intero. Il nastro deve formare una superficie continua:

Corsa silenziosa e pulita al centro.

Controllare gli elementi di chiusura del nastro, nessun filo sporgente.

Passaggio al livello della neve senza buchi e fessure.

Arrestare immediatamente l'impianto se la struttura slitta, non è più stabile o si è spostata di traverso.

Togliere la neve accumulata sotto l'entrata nastro e nella zona di rinvio, se necessario.

Badare alla massima pulizia della zona di salita (piana) e della zona di discesa (leggera pendenza).

Il nastro non deve essere ghiacciato da far sì che i passeggeri possano scivolare all'indietro.

C Cellula fotoelettrica "Occhio magico"

1) Oscuramento di entrambe le cellule fotoelettriche

La catena deve arrestarsi dopo 2 secondi

2) Oscurare rispettivamente una cellula fotoelettrica

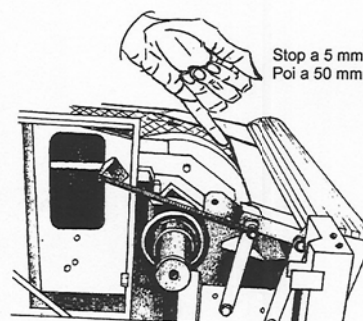
Il nastro deve subito arrestarsi (leggero ritardo 0,6 secondi)

Provvedimenti:

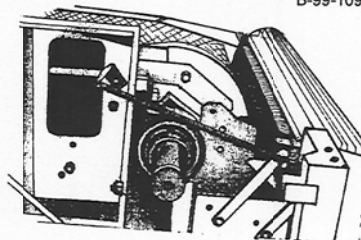
Se il listello di sicurezza non funziona o la superficie del nastro trasportatore è danneggiata, **fermare subito l'impianto** e farlo riparare da personale qualificato. Se la barriera fotoelettrica non funziona, questa deve essere tolta da un tecnico specializzato per essere subito riparata. Fino alla rimessa in funzione, la zona di entrata deve essere controllata direttamente e deve essere garantito che in caso di caduta, l'impianto possa essere fermato in breve tempo.

In caso di forte caduta di neve, condizioni estreme (ad es. pioggia ghiacciata) questo controllo deve essere effettuato più frequentemente, in determinate condizioni anche ogni ora.

In casi estremi è necessario un controllo ed una manutenzione permanente delle zone di salita e discesa.



B-99-109



LAVORI DI MANUTENZIONE SETTIMANALI

(ogni 7. giorno quando l'impianto è fermo)

Eliminare totalmente la presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro ed ai lati.

Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio – controllare la tensione del nastro e se necessario, tendere nuovamente il nastro.

Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuale tracce di sfregamento o punti d'usura, prestare attenzione ad eventuali viti bloccate. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro. Il dispositivo di bloccaggio non deve causare rumori. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio.

CONTROLLO ANNUALE E LAVORI DI MANUTENZIONE

Far controllare almeno una volta all'anno da una persona qualificata il funzionamento e le condizioni generali dell'impianto e in particolare dei dispositivi di sicurezza.

Questi controlli devono essere protocollati.

Lubrificare il cuscinetto sul nipplo di lubrificazione dell'azionamento con grasso per cuscinetti normalmente reperibile in commercio.

Ingrassare le guide di scorrimento del rullo di rinvio.

Scaricare totalmente il tensionatore in gomma (stazione di rinvio). Non portare mai a contatto con grasso, olio, o altri prodotti chimici.

Dopo 5 anni o 5.000 ore di esercizio

Sostituire l'olio del riduttore

È possibile utilizzare un olio per riduttori normalmente reperibile in commercio.

È necessario che sia idoneo per temperature fino a -25°C .

Stoccaggio estivo:

L'impianto è concepito per impiego invernale e deve essere messo in magazzino al termine della stagione.

Proteggere tutte le parti in gomma (catena) con telo in PVC).

Non portare mai a contatto con grasso, olio, o altri prodotti chimici.

